

1. Martín Alonso Pinzón (1440—1493). Navegante español que, al mando de la carabela Pinta, acompañó a Colón en el descubrimiento de América. Fue el hijo mayor de una rica familia de navegantes. Empezó a navegar desde muy joven a la costa norteafricana y a Italia, dedicándose a la pesca y a otras actividades. En los años que precedieron al Descubrimiento de América se consolidó como el armador de mayor prestigio y riqueza.

2. Alejandro Goicoechea Omar, ingeniero español, fue el director de la construcción del llamado “Cinturón de Hierro”, defensa fortificada que se extendía por los montes circundantes de Bilbao. Traicionó al ejército del Gobierno vasco facilitando los detalles, características y puntos débiles de la citada línea defensiva, que ayudaron a su ruptura, cayendo días más tarde la capital vizcaína en manos de las tropas del ejército nacional. Al año siguiente comenzó el diseño y preparativos del tren que se conocerá con el nombre de TALGO.

3. Rodrigo de Bastidas, navegante y conquistador español. En 1500, asociado a Juan de la Cosa, organizó una expedición hacia el Nuevo Mundo. Descubrió la desembocadura del río Magdalena y fundó el puerto de Darién (Cartagena de Indias). En 1524, contando con la autorización del emperador, se dirigió desde Santo Domingo a Tierra Firme, donde fundó la ciudad de Santa Marta, de la que fue gobernador. Tras la sublevación de los colonos decidió regresar a Santo Domingo.

Прочитайте тексты 1–3. Выберите номер текста, отвечающего на вопрос.

¿Quién diseñó el tren que es muy famoso hasta hoy?

- 1) 1      2) 2      3) 3